**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ХРЕЩАТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАЛАЧЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

**18 августа 2017 г.     № 74**

**с. Хрещатое**

**О проекте решения Совета народных депутатов**

**Хрещатовского сельского поселения**

**Калачеевского муниципального района**

**«Об утверждении  Программы комплексного**

**развития транспортной инфраструктуры**

**Хрещатовского сельского поселения**

**Калачеевского муниципального района**

**Воронежской области  на 2017-2025 годы»**

     В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Хрещатовского сельского поселения, Генеральным планом Хрещатовского сельского поселения Совет народных депутатов Хрещатовского сельского поселения **р е ш и л:**

1. Принять проект решения Совета народных депутатов Хрещатовского сельского поселения «Об утверждении  Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области  на 2017-2025 годы» согласно приложению к настоящему решению.
2. Решение опубликовать в Вестнике муниципальных правовых актов Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области.
3. Контроль за исполнением решения возлагаю на себя.

**Глава Хрещатовского сельского поселения Н.И.Шулекин**

|  |
| --- |
| Приложение  к решению  Совета народных депутатов  Хрещатовского сельского поселения  от 18 августа 2017 г. № 74 |

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области**

**на 2017-2025 годы**

**2017 год**

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района**

**Воронежской области  на 2017-2025 годы**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| Основания для разработки  Программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](https://clck.yandex.ru/redir/nWO_r1F33ck?data=NnBZTWRhdFZKOHQxUjhzSWFYVGhXVVVJdlVnWWNxNV91dnE3cEVJajQtRVh3MVJPV2lDXzdpbUx3NThhS3cyUnBRUXNVUER6b3JaaEN3WGVVQzc2ZnZOcXQ3NjA4czNldk9DdHNGRmVHQXg5S1l4TDMwNGVld3VmVk1FTTVnWnJJbDNjazhQLU4zeXFRdEJzR0ZNMjlrTjQ3bkdzZ1JzV2l3bmE3M21RaEpJWm53UU5TZGJWVm9FUUk0bUhMVXM5Yi1iN1JNNEVxYXo1WW9hVjZlelV3em0xODhFVDFZWEpIaGlzaWdxbTBJR05STHAxM3RzNHI4YW94WVRyWWsyTg&b64e=2&sign=36f282aa12ae85d5b40c6f3df0085ed8&keyno=17) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Хрещатовского сельского поселения  - Генеральный план Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области утвержденный Решением Совета народных депутатов Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области от 23.12.2011 № 93 |
| Заказчик Программы | Администрация Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области  Адрес: 397622 Воронежская область, Калачеевский район, с. Хрещатое, Красная площадь, 1 |
| Основной разработчик  Программы | Администрация Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области  Адрес: 397622 Воронежская область, Калачеевский район, с. Хрещатое, Красная площадь, 1 |
| Основные цели Программы | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы)  Развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 53,55 км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 0 км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 0 км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 0 км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 2,050 км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 3,7 %. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2025 годы  Этапы реализации мероприятий Программы  1 этап – 2017 г.- 2022 г.  2 этап – 2022 г. – 2025 г. |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия по  - проектированию  - строительству  - реконструкции  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2025 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 9393,1 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год-- ***1646,7*** тыс. руб.  2018 год-- 955,8 тыс. руб.  2019 год-- 955,8 тыс. руб.  2020 год --955,8 тыс. руб.  2021 год – 955,8 тыс. руб.  2022 год – 955,8 тыс. руб.  2023 год – 955,8 тыс. руб.  2024 год – 955,8 тыс. руб.  2025 год – 955,8 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Хрещатовского сельского поселения |

**1.​ Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Хрещатовского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально​-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области утвержденного Решением Совета народных депутатов Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области от 23.12.2011 № 93.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Хрещатовского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Хрещатовского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Хрещатовского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1.​ Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.​ Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3.​ Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

4.​ Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения на 2017 – 2025 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](https://clck.yandex.ru/redir/nWO_r1F33ck?data=NnBZTWRhdFZKOHQxUjhzSWFYVGhXVVVJdlVnWWNxNV91dnE3cEVJajQtRVh3MVJPV2lDXzdpbUx3NThhS3cyUnBRUXNVUER6b3JaaEN3WGVVQzc2ZnZOcXQ3NjA4czNldk9DdHNGRmVHQXg5S1l4TDMwNGVld3VmVk1FTTVnWnJJbDNjazhQLU4zeXFRdEJzR0ZNMjlrTjQ3bkdzZ1JzV2l3bmE3M21RaEpJWm53UU5TZGJWVm9FUUk0bUhMVXM5Yi1iN1JNNEVxYXo1WW9hVjZlelV3MU94ME10eGtMUnpmOXl3bThXMUxieWh3bm56MFNVWHVkaGRWdnlmZGlqSg&b64e=2&sign=190901a187e4c57449f8712161c73270&keyno=17) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Хрещатовского сельского поселения, утвержденного Решением Совета народных депутатов Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области от 22.12.2011 № 93;

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Хрещатовского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**2.   Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения.**

**2.1.  Социально — экономическое состояние Хрещатовского сельского поселения.**

Муниципальное образование – Хрещатовское сельское поселение расположено в юго-западной части Калачеевского муниципального района Воронежской области. Сельского поселение состоит из единого массива, его общая площадь составляет 17025 га.

Ближайшая железнодорожная станция расположена в центре муниципального района - г. Калач на расстоянии 32 км от села Хрещатое, расстояние до центра области г. Воронеж – 270 км.

Сельское поселение граничит:

на северо-западе - с Семеновским сельским поселением Калачеевского района Воронежской области;

на севере - с Меловатским сельским поселением Калачеевского района Воронежской области;

на востоке - с Ширяевским сельским поселением Калачеевского района Воронежской области;

на юго-востоке - с Петропавловским районом Воронежской области;

на юге и западе- с Верхнемамонским районом Воронежской области.

С севера сельского поселения на юг до села Переволочное проходит автодорога областного значения «Павловск-Калач-Петропавловка»-Переволочное, с северо-востока до села Четвериково- автодорога областного значения «Павловск-Калач-Петропавловка»-Четвериково.

*Перечень населённых пунктов Хрещатовского сельского поселения*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Территориальные единицы (населенные пункты) | Кол-во жителей/чел. на 01.01.2017г. |
| 1 | 2 | 3 |
|  | **Хрещатовское** сельское поселение- всего в границах поселения | **1843** |
| 1 | с. Хрещатое | 584 |
| 2 | с. Лесково | 579 |
| 3 | с. Переволочное | 368 |
| 4 | с. Четвериково | 219 |
| 5 | х. Журавлево | 27 |
| 6 | х. Грушевое | 36 |
| 7 | х. Яроватое | 30 |

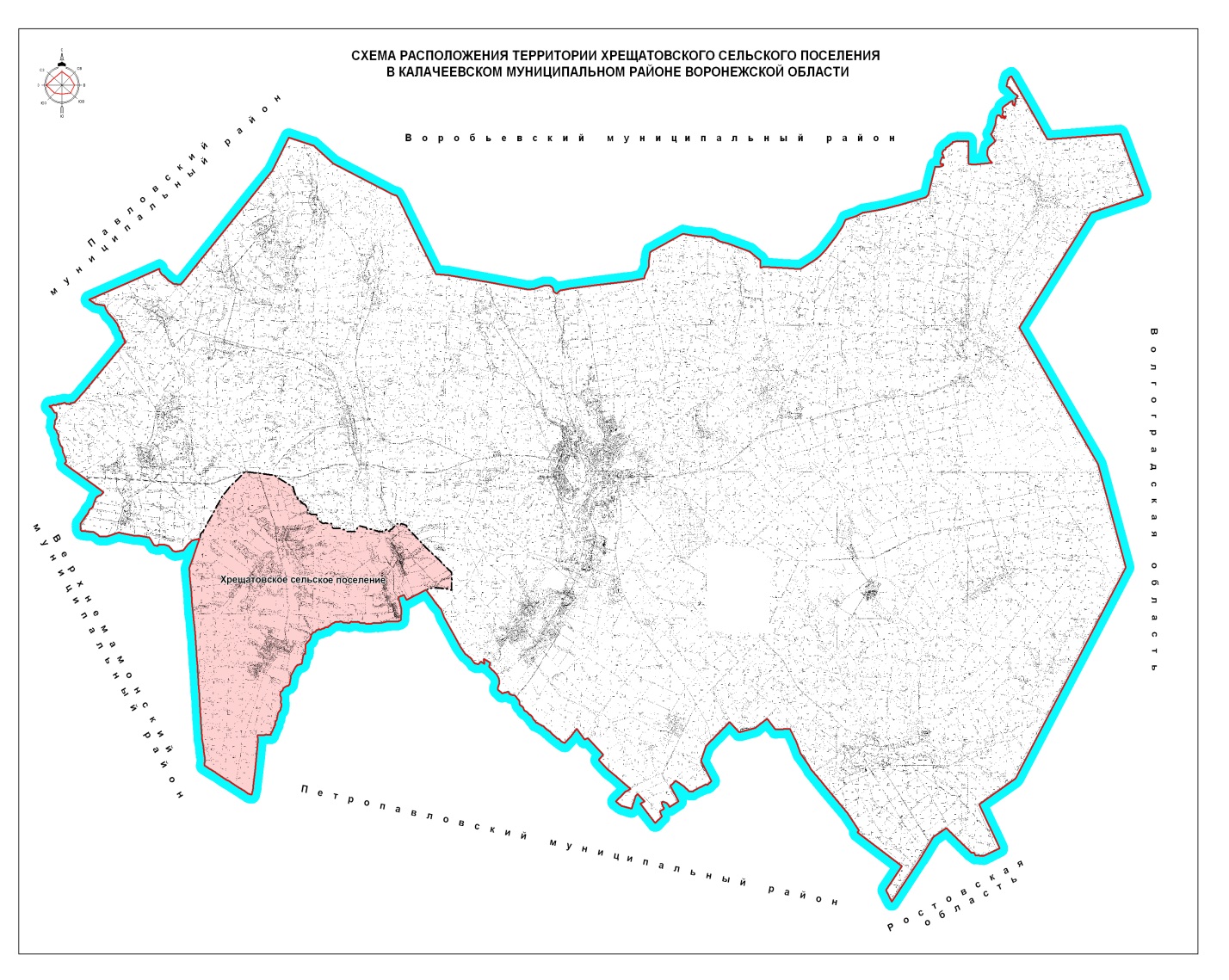
Границы Хрещатовского сельского поселения установлены Законом Воронежской области от 15.10.04 г. № 63-ОЗ «Об административно-территориальном устройстве Воронежской области и порядке его изменения», в его состав входят семь населённых пунктов: село Хрещатое, село Лесково, село Переволочное, село Четвериково, хутор Журавлево, хутор Грушевое, хутор Яроватое. Административным центром является село Хрещатое.

Общая численность населения в границах Хрещатовского сельского поселения по данным на 01.01.2017 г. составила 1843 человека.

Территорию Хрещатовского сельского поселения можно условно поделить на две части: западную и восточную. В западной части поселения расселена основная часть населения – 1597 человек. Здесь находится административный центр сельского поселения – с. Хрещатое, и с. Лесково, с. Переволочное, также х. Грушевое и х. Яроватое. Три села связаны автодорогой областного значения. В западной части поселения расположены с. Четвериково (расстояние от населённого пункта до центра сельского поселения - 12 км) и х. Журавлево (расстояние от населённого пункта до центра сельского поселения - 10 км) - от остальных населённых пунктов сельского поселения, связанные с центром поселения рядом дорог местного значения.

Природные условия и ресурсы располагают к развитию сельского хозяйства, которое, является основной отраслью хозяйственной деятельности сельского поселения.

***Исходя из вышеперечисленного, можно сделать выводы: экономико-географическое положение Хрещатовского сельского поселения выгодное; по территории сельского поселения проходят автодороги областного значения: «Павловск-Калач-Петропавловка»-Переволочное и «Павловск-Калач-Петропавловка»-Четвериково; природно-климатические ресурсы благоприятны для сельскохозяйственной деятельности; недостаток географического положения Хрещатовского сельского поселения- удалённость от областного центра и удаленность от центра поселения отдельных населенных пунктов.***



**2.2.  Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Хрещатовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. По территории сельского поселения проходят автобусные маршруты: «Калач – Переволочное» (вторник, среда 2 р/день). В населенных пунктах регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.   Можно выделить основные группы объектов тяготения: - объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности - узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Сложившаяся транспортная инфраструктура является относительно благоприятной по транспортному обслуживанию территории Хрещатовского сельского поселения.

По территории муниципального образования проходят автодороги областного значения «Павловск-Калач-Петропавловка» (III техническая категория), «Павловск-Калач-Петропавловка»-Переволочное (IV техническая категория), «Павловск-Калач-Петропавловка»-Четвериково (IV техническая категория), по ним осуществляется связь с районным центром. По территории сельского поселения проходят автодороги муниципального значения: подъезд Лесково-Хрещатое (IV техническая категория) и Четвериково-Журавлево (IV техническая категория), по ним осуществляется связь с населенными пунктами сельского поселения. Подъезды к селам Хрещатое, Лесково, Переволочное, Четвериково и к хуторам Журавлево и Яроватое осуществляется по дорогам с твердым покрытием. К хутору Грушевое подъезд осуществляется по дороге с твердым покрытием.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному вывозу сельскохозяйственной продукции, обеспечению субъектов сельскохозяйственной деятельности необходимыми ресурсами. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

С северной стороны хутора Грушевое размещена взлетная площадка (аэродром), предназначенная для сельскохозяйственных целей.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

     Хрещатовское сельское поселение расположено в юго-западной части Калачеевского муниципального района Воронежской области. Общественный пассажирский транспорт. Индивидуальный транспорт. Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. Пассажирские перевозки обеспечивает ООО «Пассажир». В настоящее время населенные пункты поселения обслуживаются автобусными маршрутами г. Калач – с.Хрещатое, с.Лесково, с.Переволочноное, х.Грушовое, с.Четвериково – г. Калач. (периодичность движения – два дня в неделю). Существующий транспорт удовлетворяет потребности населения в пассажирских перевозках. Дополнительные транспортные маршруты не требуются.

На территории имеется пять автобусных остановки пассажирского транспорта. Все остановки оборудованы стационарными остановочными павильонами.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта на территории населенных пунктов нет. Специально оборудованные площадки для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями отсутствуют. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют  грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией Хрещатовского сельского поселения. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 35 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. Дорожная сеть представлена внутри поселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Хрещатовском сельском поселении составляет 53,55 км. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Хрещатовском сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет  96 %. На дорогах с покрытием часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.    Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1 - Характеристика автомобильных дорог

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения Хрещатовского сельского поселения, их идентификационные номера и показатели транспортно-эксплуатационных характеристик**

утвержден постановлением администрации Хрещатовского сельского поселения Калачеевского муниципального района №20 от 1424.12.2009г ( в ред. пост №66 от 24.12.2014г.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер автомобильной дороги** | **Наименование населенного пункта** | **Наименование автомобильной дороги (наименование населенного пункта и улицы)** | **Протяженность, всего, км.** | **Вид покрытия автомобильной дороги** | | | **\*5Число полос движения, шт.** | **\*5Ширина полосы движения, м.** | **\*5Ширина обочины, м.** | **\*5Техническая категория дорог** |
| **асфальтовое** | **отсыпанное** | **грунтовое** |
|  | 20215868000-ОП МП-01 | **с. Хрещатое** | ул Восточная | 1 | 1 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-02 | ул. Полевая | 1,4 | 1 |  | 0,4 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-03 | ул. Гагарина | 1,4 | 1,4 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-04 | ул. Калинина | 0,7 | 0,7 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-05 | пер. Тихий | 2 | 1,4 |  | 0,6 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-06 | ул. Октябрьская | 1,5 | 0,5 |  | 1 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-07 | пер. Чапаева | 0,9 | 0,9 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-08 | ул. Садовая | 1,9 | 1,9 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-09 | Красная площадь | 1 | 0,6 |  | 0,4 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000-ОП МП-10 | ул. Колхозная | 1 | 1 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  |  | **всего по с. Хрещатое** |  | 12,8 | 10,4 |  | 2,4 |  |  |  |  |
|  | 20215868000-ОП МП-11 | **х. Яроватое** | ул. Западная | 2,2 | 2,2 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 20215868000-ОП МП-12 | **с. Переволочное** | ул Октябрьская | 1,8 | 0,5 |  | 1,3 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-13 |  | ул. Тельмана | 1,1 | 0 |  | 1,1 | 2 | 3 | 2 |  |
|  | 20215868000 ОП МП-14 |  | ул. Первомайская | 1,2 | 0 |  | 1,2 | 2 | 3 | 2 |  |
|  | 20215868000 ОП МП-15 |  | ул. Калинина | 1,3 | 0,6 |  | 0,7 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-16 |  | ул. Восточная | 2,7 | 0 |  | 2,7 | 2 | 3 | 2 |  |
|  | 20215868000 ОП МП-17 |  | ул. Шевченко | 1,1 | 0 |  | 1,1 | 2 | 3 | 2 |  |
|  | 20215868000 ОП МП-18 |  | ул. Чапаева | 0,8 | 0 |  | 0,8 | 2 | 3 | 2 |  |
|  | 20215868000 ОП МП-19 |  | ул. Ленина | 1,5 | 1,5 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-20 |  | ул.Гагарина | 1,3 | 0 |  | 1,3 | 2 | 3 | 2 |  |
|  | 20215868000 ОП МП-21 |  | ул. К.Маркса | 1,7 | 0 |  | 1,7 | 2 | 3 | 2 |  |
|  |  | **всего по с. Переволочное** |  | 14,5 | 2,6 |  | 11,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 20215868000 ОП МП-22 | **с. Лесково** | ул Первомайская | 2 | 1,6 |  | 0,4 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-23 |  | ул. Шевченко | 0,85 | 0,7 |  | 0,15 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-24 |  | ул. Мельникова | 1,7 | 1,7 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-25 |  | ул. Мичурина | 1,2 | 0,8 |  | 0,4 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-26 |  | 22 партсъезда | 0,7 | 0,7 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-27 |  | ул. Гагарина | 2 | 2 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-28 |  | ул. Красноармейская | 0,4 | 0,4 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-29 |  | ул.Степная | 1,6 | 0,9 |  | 0,7 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-30 |  | ул. Садовая | 0,5 | 0,2 |  | 0,3 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-31 |  | ул. Октябрьская | 0,6 | 0,2 |  | 0,4 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-32 |  | пер. Прудный | 0,5 | 0 |  | 0,5 | 2 | 3 | 2 |  |
|  | 20215868000 ОП МП-33 |  | пер. Горького | 0,5 | 0 |  | 0,5 | 2 | 3 | 2 |  |
|  |  | **всего по с .Лесково** |  | 12,55 | 9,2 |  | 3,35 | 2 | 3 | 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 20215868000 ОП МП-34 | **с. Четвериково** | ул. Кирова | 1,6 | 1,6 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-35 |  | ул. Пушкина | 2,2 | 0 |  | 2,2 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  |  | **всего по с. Четвериково** |  | 3,8 | 1,6 |  | 2,2 | 2 | 3 | 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 20215868000 ОП МП-36 | **х.Грушовое** | ул. Широкая | 2 | 1,5 |  | 0,5 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  | 20215868000 ОП МП-37 |  | ул. Труда | 1,2 | 1,2 |  | 0 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  |  | **всего по х. Грушовое** |  | 3,2 | 2,7 |  | 0,5 |  |  |  |  |
|  | 20215868000 ОП МП-38 | **х. Журавлёво** | ул. Пионерская | 4,5 | 3 |  | 1,5 | 2 | 3 | 2 | IV |
|  |  |  | ВСЕГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ | 53,55 | 31,7 |  | 21,85 |  |  |  |  |

Дорог федерального и регионального значения, проходящих в границах Хрещатовского сельского поселения - нет.

# ТранспортИнфрастрСП

Схема развития транспортной инфраструктуры

С

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Хрещатовского сельского поселения дана в таблице 2.

Таблица 2 - Оценка уровня автомобилизации населения на территории Хрещатовского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1934 | 1897 | 1843 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 281 | 291 | 301 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 145 | 153 | 163 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

  Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между  райцентром центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок приведена в таблице 3.

Таблица 3 - Информация об объемах пассажирских перевозок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут | перевезено пассажиров 2015 год | | перевезено пассажиров 2016 год | |
|  | платные | льготные | платные | льготные |
| г. Калач – с.Переволочное | 676 | 2896 | 382 | 4765 |

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

В Семеновском сельском поселении транспортная отрасль представлена автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт является одним из основных источников загрязнения атмосферы поселения. По территории поселения проходят дороги, регионального и местного значения. Выбросы двигателей автомобилей, содержащие двуокись азота, окись углерода, сернистый ангидрит, углеводороды оказывают негативное воздействие на видимость и прозрачность атмосферного воздуха, также на возрастание величины рН осадков. Основной причиной загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, а также его изношенность и некачественное топливо.

Функционирование всех видов транспорта вызывает повышенное техногенное воздействие на окружающую среду, а при наступлении ЧС представляет собой серьезную угрозу природной среде и здоровью населения. В связи с этим, одной из важнейших проблем функционирования существующих и создания новых транспортных коридоров является проблема обеспечения их экологической безопасности.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

В полномочия органов местного самоуправления входят: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети.

В первую очередь требуется реконструкция улиц, покрытия которых имеют максимальный износ или не имеют покрытия (грунтовые). На расчетный срок планируется реконструировать все грунтовые дороги в населенных пунктах.

Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтового покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

***Перечень мероприятий по обеспечению территории Хрещатовского сельского поселения объектами транспортной инфраструктуры*** таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Сроки реализации** |
| 1 | Капитальный ремонт всех дорог в населённых пунктах Хрещатовского сельского поселения. | Первая очередь |
| 2 | Устройство дорог с асфальтовым покрытием на грунтовых дорогах в населённых пунктах Хрещатовского сельского поселения. | Расчетный срок |
| 3 | Установка остановочных павильонов в местах остановок общественного транспорта в населённых пунктах Хрещатовского сельского поселения. | Первая очередь |
| 6 | Устройство стоянок автотранспорта в общественных местах. | Первая очередь |
| 7 | Устройство дорог с твердым покрытием до скотомогильников. | Первая очередь |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Хрещатовского сельского поселения утвержден решением Совета народных депутатов Хрещатовского сельского поселения от 23.12.2011г. № 93;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**.

 В период реализации программы прогнозируется тенденция ежегодного сокращения численности населения в связи:

- с уменьшением числа жителей моложе трудоспособного возраста и увеличения количества населения пенсионного возраста;

- высокий уровень смертности и инвалидности среди населения трудоспособного возраста;

- низкий уровень рождаемости;

- отток трудоспособного населения, за пределы района и в крупные города страны;

- низкая правовая грамотность населения.

На территории Хрещатовского сельского поселения расположено 7 населенных пункта, в которых проживает 1843 человек. Зарегистрировано 8 организации различной формы деятельности    Динамика уменьшения численности населения и возрастная структура приведена в таблице 5.

Таблица 5 - Динамика уменьшения численности населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2011 г.** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** |
| Всего населения (человек) | 2346 | 2295 | 2098 | 2001 |
| Родилось | 10 | 15 | 13 | 8 |
| Умерших | 38 | 40 | 36 | 49 |
| **Естественный прирост +**  **(убыль -) населения** | -19 | -25 | -23 | -41 |
| Численность прибывших | 28 | 32 | 39 | 35 |
| Численность выбывших | 70 | 35 | 78 | 58 |
| **Миграционный прирост + (убыль-) населения** | -42 | -3 | -39 | -23 |
| **Возрастная структура** |  |  |  |  |
| Дети до 16 лет | 277 | 277 | 262 | 252 |
| В трудоспособном возрасте | 1222 | 1208 | 1009 | 900 |
| Старше трудоспособного возраста | 847 | 826 | 827 | 849 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Увеличение показателя смертности и уменьшение естественной убыли — это безусловно отрицательная тенденция, по-прежнему ситуация в сельском поселении не достаточно благоприятна. Сложившаяся в поселении демографическая модель воспроизводства населения является неблагополучной для дальнейшего развития территории.

Отрицательное значение коэффициента естественного прироста сохраняется вследствие большой доли лиц старших возрастных групп, общемировой ориентации семьи на малодетность, невысокого уровня жизни значительной части населения муниципального района, неустойчивости семейного положения.

***Экономический прогноз***

Развитие Хрещатовского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Хрещатовского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Хрещатовского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Хрещатовском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения –53,55 км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог,0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 0км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 0 км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 2,050 км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 3,7 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Хрещатовского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**.

Основными направлениями развития  дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**.

В связи с уменьшением численности населения увеличение уровня автомобилизации не предусмотрено.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Увеличение роста аварийности не предполагается. Это связано с уменьшением парка автотранспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной уменьшения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет уменьшение автомобилизации населения в совокупности с уменьшением его численности в связи с чем, снизится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и уменьшение воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.  Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях  повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

**Таблица 6**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Хрещатовского сельского поселения на 2017 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1. | Ремонт автодороги местного значения по ул. С.Лесково, ул. Первомайская, с. Хрещатое, ул. Колхозная, Красная площадь, ул. Октябрьская. | 2017 г. | ***1646,7*** | администрация  Хрещатовского сельского поселения |
| 2. | Ремонт автодороги местного значения по ул. С.Лесково, ул. Первомайская, с. Хрещатое, ул. Октябрьская | 2018 г. | ***955,8*** | администрация  Хрещатовского сельского поселения |
| 3. | Ремонт автодороги местного значения по ул. С. Лесково, ул. Мельникова, с. Хрещатое, пер. тихий, пер. Чапаева | 2019г. | ***955,8*** | администрация  Хрещатовского сельского поселения |
| 4. | Ремонт автодороги местного значения по ул. С. Лесково ул. Мельникова, с. Хрещатое пер Чапаева. | 2020г. | ***955,8*** | администрация Хрещатовского сельского поселения |
| 5. | Ремонт автодороги местного значения по ул. С. Лесково у. Мельникова, с. Хрещатое ул. Полевая | 2021г. | ***955,8*** | администрация  Хрещатовского сельского поселения |
| 6. | Ремонт автодороги местного значения по ул. С. Лесково ул. Гагарина, с. Хрещатое ул. Красная площадь. | 2022 г. | ***955,8*** | администрация Хрещатовского сельского поселения |
| 7. | Ремонт автодороги местного значения по ул. С. Лесково ул. Гагарина, с. Хрещатое ул. Красная площадь. | 2023г. | ***955,8*** | администрация Хрещатовского сельского поселения |
| 8. | Ремонт автодороги местного значения по ул. Х. Грушовое. ул. Широкая, ул. Труда | 2024 | ***955,8*** | администрация Хрещатовского сельского поселения |
| 9. | Ремонт автодороги местного значения по ул. Х. Яроватое, ул. Западная | 2025 | ***955,8*** | администрация Хрещатовского сельского поселения |

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **индикатора** | **Ед.**  **измер.** | показатели | | | | | | | | |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 53,55 | 53,55 | 53,55 | 53,55 | 53,55 | 53,55 | 53,55 | 53,55 | 53,55 | |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. | 2,05 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км. | 2,05 | 2,21 | 2,37 | 2,53 | 2,69 | 2,85 | 3,01 | 3,17 | 3,33 | |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 3,7 | 4,1 | 4,4 | 4,7 | 5,0 | 5,3 | 5,6 | 5,9 | 6,2 | |

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,  совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.